

➤ Dr.ssa Raffaella Moscarella
➤ Dr. Mario La Montagna
protocollo.prefbn@pec.interno.it

Oggetto: Lettera di saluto e di ringraziamento.

NB: Premetto che il testo blu sottolineato, se cliccato, permette di visualizzare i film o i documenti collegati.

Avendo atteso ed insistito più dell'occorrente, non resta che chiedere perdono al Prefetto e spiegare cosa avrei voluto suggerire, se avessi potuto comunicare a due passi dalla scrivania, com'è accaduto col Commissario.

Mi premeva far sapere che il Prefetto Torlontano, per sbarazzarsi di me e di un annoso, rognoso problema, si è servito di un sottoposto. Infatti, con nota del 28/10/2021, Il Comandante Vetrone ha certificato un fatto inveritiero, concludendo esattamente così "Via Vallone San Nicola, nella sua configurazione attuale, non presenta particolari elementi di pericolo per la transitabilità".

Così attestando, il Comandante della Polizia Stradale ha certificato il contrario delle perizie sottoscritte da svariati funzionari pubblici, da un PM, dai Giudici, da un CTU nominato dal Presidente del Tribunale e dal Prefetto Cappetta. Ecco le certificazioni e la disposizione del Prefetto:

- ➡ 1. [2005 Attestazione di pericolosità trasmessa alla Provincia dal Sindaco poi rinviato a giudizio;](#)
- 2. [Perizia redatta dai Carabinieri nel 2008 a seguito di sinistro stradale con ferito grave;](#)
- 3. [Certificato di pericolosità redatto dal Comandante della Polizia municipale;](#)
- 4. [Perizia redatta dal Vice Questore a seguito di svariate denunce trasmesse in Prefettura;](#)
- 5. [Consulenza Tecnica di Parte redatta dal Geom. Spallone;](#)
- ➡ 6. [Consulenza Tecnica d'Ufficio redatta dall'Ing. Faraone;](#)
- ➡ 7. [Rinvio a giudizio del Sindaco e del Responsabile Ufficio Tecnico Comunale;](#)
- 8. [Delibera di Giunta per messa in sicurezza Via Vallone San Nicola;](#)
- 9. [Perizia Tecnica Ufficio Viabilità Provincia di BN del 2014;](#)
- 10. [Sentenza 1980/16 Tribunale BN, ove si attesta la pericolosità della via;](#)
- 11. [Impugnazione Sentenza n. 1980/16, PM Giacomo Iannella;](#)
- 12. [Ordinanza comunale di demolizione fabbricato e recinzione abusive su Via Vallone San Nicola;](#)
- ➡ 13. [2018 Ordinanza del Prefetto di rimozione opere abusive e messa in sicurezza della via comunale.](#)

Ce ne sono altre, ma non vale la pena raddoppiare l'elenco.

Se le certificazioni anzidette non fossero sufficienti, suggerisco di guardare un ➡ [filmato](#), ove vedrete un camion, che, per entrare o per uscire da Via Vallone San Nicola, paralizza la circolazione stradale sull'incrocio, genera pericoli di collisione, impedisce il transito sulla via comunale e blocca la Provinciale 18 nei due sensi di marcia, in piena curva.



Alla luce di quanto le SS.LL. hanno letto ed hanno visto, immagino che non avranno difficoltà a distinguere quale Prefetto ha operato nel giusto, imponendo all'ex Sindaco e perciò al Responsabile dell'UTC di sgombrare la strada comunale dalle opere abusive e di renderla sicura e transitabile, nell'interesse dei cittadini e di chi la percorre quotidianamente. Se le cose fossero andate per il verso giusto, l'ing. Maioli avrebbe eseguito l'ordine del Commissario e non avrebbe commesso un'ulteriore falsità, che mi costringe a denunciare la negligenza del funzionario e l'ennesimo reato.

Le SS.LL. sicuramente sanno che la segnaletica riduce i rischi ma non li elimina, né tantomeno risolve i problemi di transitabilità di un incrocio stradale, specie se posto in piena curva, tra due strade molto strette, di cui una ad alto dislivello ed inclinata di 45° rispetto alla SP18, che perciò non consente il ➡ [transito di un minibus](#) e di automezzi per disabili, figurarsi il transito di un TIR, un camper o un autocarro a pianale di carico ribassato!



Ciò nonostante, il Comandante Vetrone scrive che non ci sono problemi per la transitabilità.

A Lei e al Commissario La Montagna ho dato l'opportunità di comprendere i diritti che reclamo da 27 anni e i numerosi illeciti dei Sindaci, del Responsabile dell'Ufficio Tecnico e di quei funzionari pubblici che, pur di compiacere l'autorità superiore, certificano il falso, ben sapendo che avranno la protezione, il riconoscimento e l'affetto dei Prefetti, della Procura e della Questura.

Se i suoi collaboratori non m'avessero dipinto a loro piacimento o ad altro tornaconto, avrei suggerito di chiudere il contenzioso con tatto, immediatezza e diplomazia, suggerendo al Commissario di liberare via Vallone San Nicola dai pericoli e di renderla transitabile solamente dal Cimitero. In tal modo il Dr. La Montagna non assumerebbe responsabilità penalmente rilevanti, perchè proteggerebbe il pubblico demanio dalle ruberie dei delinquenti, urbanizzerebbe e metterebbe a norma la via comunale, sistemerebbe la pericolosa cunetta che separa le due strade, eliminerebbe il rischio di cadere nel canale ed allestirebbe, con una modica spesa, una decorosa fioriera e 6 stalli, per utilizzare l'imbocco primario di Via Vallone San Nicola anche come parcheggio.

Se accolto, il suggerimento porterebbe lustro al Commissario, al nuovo Prefetto e farebbe cessare i soprusi, gli abusi e lo stalking giudiziario che subisco da 27 anni, perché tutti applaudirebbero e nessuno potrebbe biasimare il Commissario, né tanto meno la nuova Dirigente, quando l'Ufficio territoriale del Governo ristabilisce l'ordine, garantisce la sicurezza, la legalità, la giustizia e il buon funzionamento degli Enti locali.



Confido, mi scuso e distintamente ringrazio e saluto.

Sant'Angelo a Cupolo, 20 ottobre 2024

Attilio Paradiso

attilio.paradiso@pec.it - attilio.paradiso@libero.it
Via Vallone San Nicola 2 - Sant'Angelo a Cupolo